

# מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : י"ג בתמוז התש"ף  
05/07/20  
סימוכין : 326652

## סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 05/07/2020

### משתתפים :

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה  
מר גל אמיר, מנהל מינהל הרכש הממשלתי, חבר ועדה  
עו"ד אסתי פלדמן, יועצת משפטית, לשכה משפטית

### הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 25/06/20  
נתקבל בוועדת הפטור ביום 28/06/20

בקשה מס': 651098

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להארכת התקשרות עם חברת יפה נוף לצורך מתן שירותי תכנון, פיתוח וביצוע פרויקטים בתחום התחבורה באזור חיפה והמטרופולין לתקופה שמיום 05/07/20 ועד ליום 30/06/21, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

### היקף ההתקשרות המבוקש/מאושר :

ללא תוספת עלות (התקשרות קיימת מתוכם ייצא מזומן בסך 700,000,000 ₪)

**החלטת הוועדה :** ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם חברת יפה נוף על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 05/07/20 ועד ליום 30/06/21, בכפוף לחתימת הסכם של המשרד מול יפה נוף המאפשר למשרד להעביר את הפרויקטים תוך ביצוע חפיפה מסודרת, כמו כן הארכת ההתקשרות מאושרת לפרויקטים קיימים אשר נמצאים בביצוע ולא לפרויקטים חדשים.

### הערות ונימוקים :

1. משרד התחבורה (להלן: **המשרד**) מבקש להאריך את ההתקשרות בפטור ממכרז עם חברת יפה נוף (להלן "**החברה**").
2. בהחלטת ממשלה מס' 4193 מיום 2.8.1998, הוחלט כי משרד התחבורה יטיל את האחריות על פיתוח כל העורקים במטרופולין חיפה ובתחום השיפוט של ערי הלוויין של חיפה על חברת יפה נוף, שהיא חברה עירונית של עיריית חיפה (להלן "**העירייה**").
3. ממסמכי הפניה עולה כי בהתאם להחלטה זו, ביום 16.2.2011, נחתם הסכם בין חברת יפה נוף לממשלה (להלן "**ההסכם**"), הקובע כי החברה תוגדר כמעין זרוע ביצועית של משרד התחבורה לצורך תכנון, פיתוח וביצוע פרויקטים בתחום התחבורה באזור חיפה והמטרופולין. לחברה התקשרויות ומכרזים רבים בהיקפים של מעל ל-5 מיליארד ₪ החיוניים למשק ולהתפתחות חיפה והמטרופולין, כאשר המרכזיים ביניהם הינם פרויקט חיבורי הנמל בהיקף של 1.8 מיליארד ₪, פרויקט המטרופולין בהיקף של 2.6 מיליארד ₪ ופרויקט הקמת הרכבל מהתחנה המרכזית המפרץ עד לטכניון בהיקף של 300 מיליון ₪.
4. ההסכם נחתם לתקופה של 4 שנים, עד ליום 16.2.2015. בתוספת אופציה להארכה ל-4 שנים נוספות, עד ליום 16.2.2019. תקופת ההתקשרות וכן אופציית הארכת ההתקשרות מוצו עד תום. ביום 15.5.2019 הוארכה ההתקשרות בפטור ממכרז עד ליום 30.6.2020 באישור ועדת הפטור העליונה.
5. במהלך תקופת הארכת ההתקשרות, נבחנו במשרד התחבורה מספר חלופות להסדרת פעילות מול החברה. בכלל זה, נבחנה אופציה לרכוש את החברה מעיריית חיפה או מיזוג החברה עם חברת ממשלתית אחרת. משלא הבשילו חלופות אלו, החליט משרד התחבורה להתחיל בהליך העברת האחריות על הפרויקטים מהחברה לאחריות חברות ממשלתיות.
6. ממסמכי הפניה עולה כי לצורך העברת הפרויקטים יוקם צוות אינטגרציה הכולל נציגים ממשרד התחבורה, יפה נוף ומהחברות הממשלתיות האחרות אשר יהיה אחראי לבצע העברות מקל מסודרת של הפרויקטים. יצוין כי משך הארכה המבוקש מתבסס בין היתר על הצורך בשינוי תקנון והמטרות של חלק מהחברות הממשלתיות שעלול להמשך מספר חודשים וכן הצורך בחפיפה מסודרת.

## - המשך

7. לאור האמור לעיל, ולאור החשיבות בהמשכיות הביצוע של הפרויקטים המבוצעים, מר איתי חגי, רכז תשתיות ופרויקטים ממליץ לאשר את הארכת ההתקשרות עם החברה עד ליום 30.6.2021, כל זאת בהתאם לתקנה 3(4)(ב) לתח"מ ובתנאים זהים להתקשרות הראשונית. מומלץ כי האישור יותנה בחתימה על הסכם מול יפה נוף המאפשר למשרד להעביר את הפרויקטים וביצוע חפיפה מסודרת כאמור לעיל. עוד מומלץ כי סכום ההתקשרות יאושר לפרויקטים קיימים אשר נמצאים בביצוע ולא לפרויקטים חדשים.

\_\_\_\_\_  
עו"ד אסתי פלדמן

\_\_\_\_\_  
מר גל אמיר

\_\_\_\_\_  
מר יובל רז

**אישור החשב הכללי:**

אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

\_\_\_\_\_  
מר רוני חזקיהו

\_\_\_\_\_  
תאריך